

UNIO®

WEX INDUSTRIES

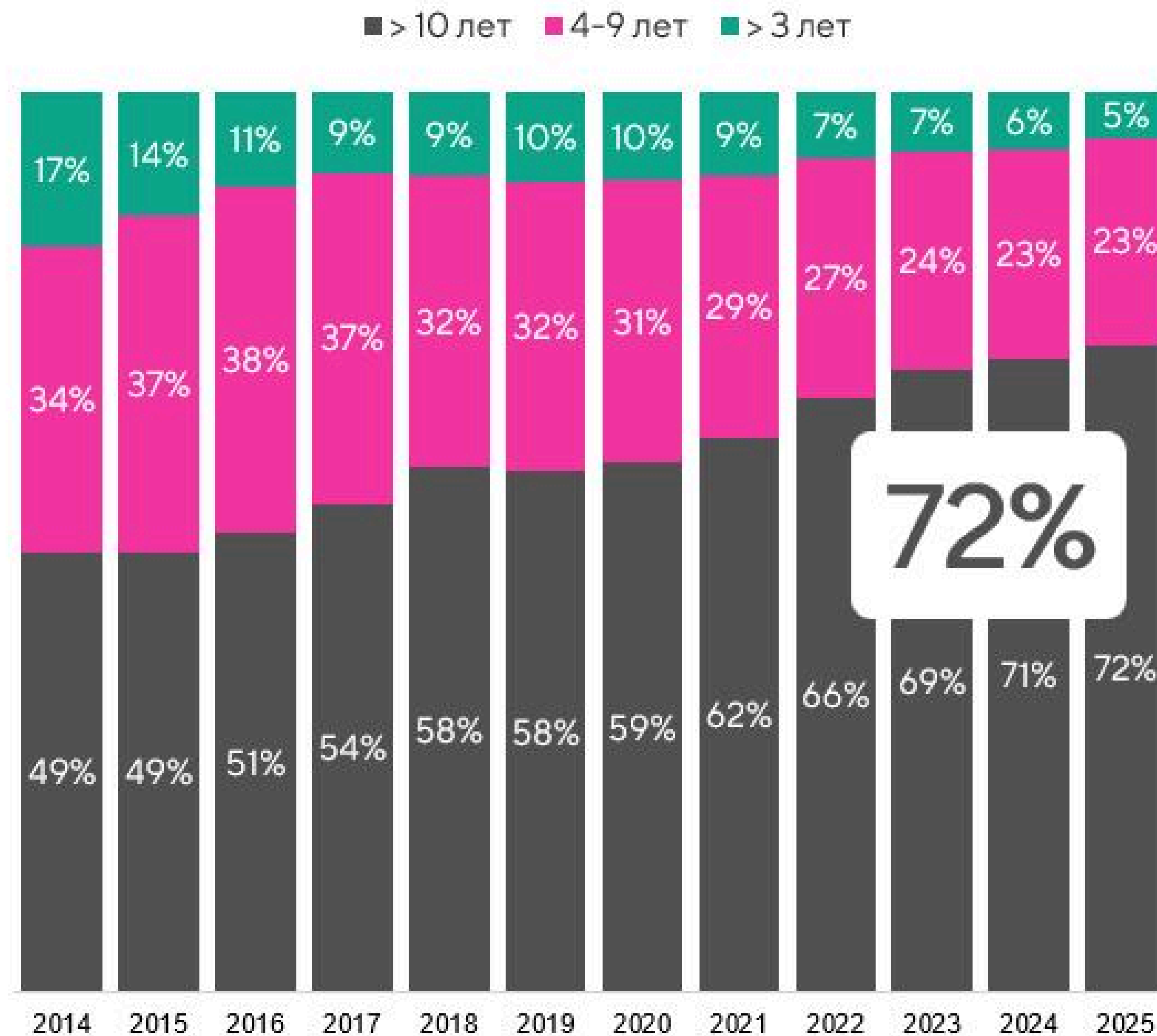
ИЮНЬ 2026

Продажи новых транспортных средств в РФ

Автопарк РФ 2014-2025



Возрастная структура автопарка



Создание компании

ИЮНЬ 2023



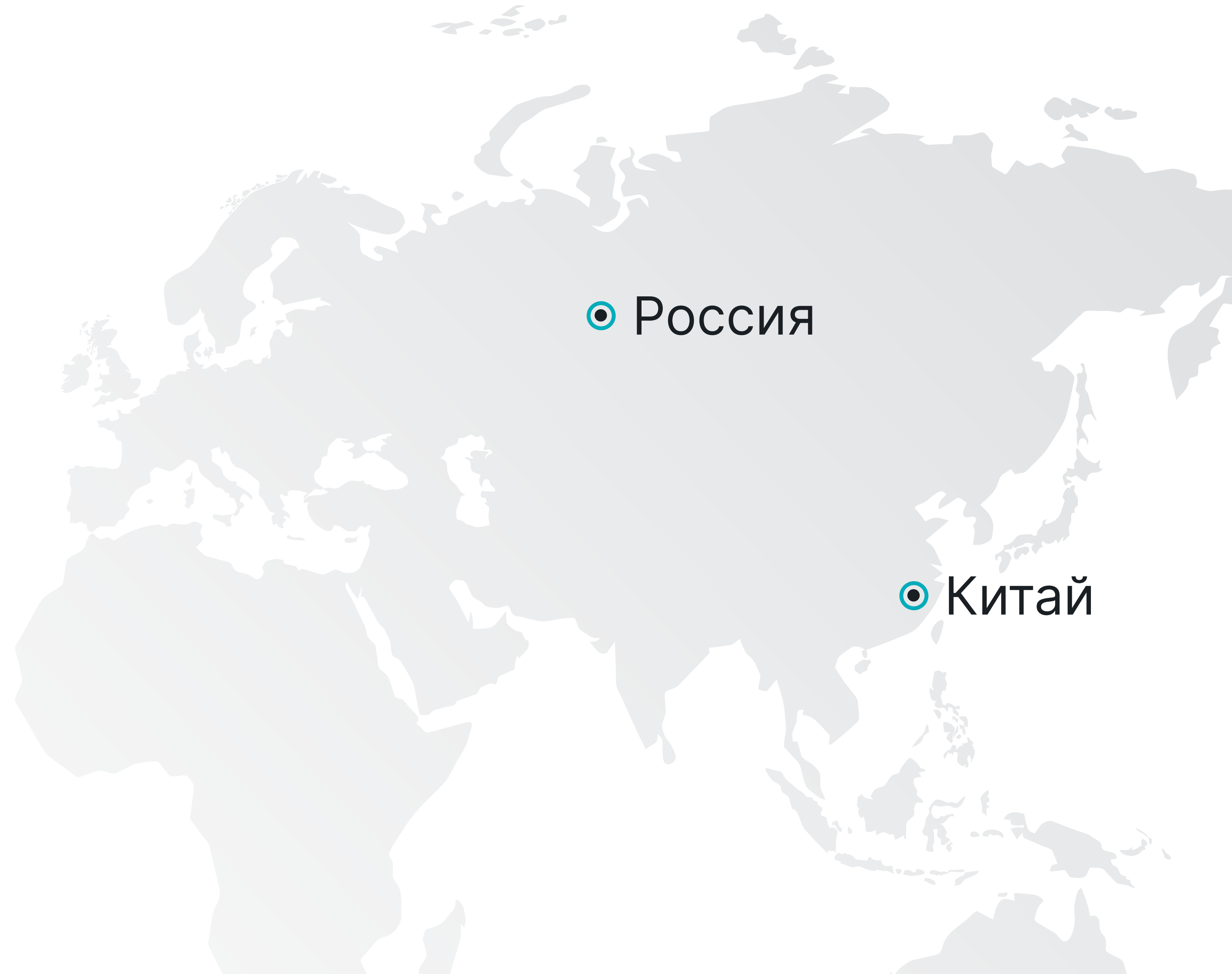
UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

Качество

UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

54

завода



● Россия

● Китай

Производственные площадки UNIO



Все заводы UNIO имеют сертификацию



Международный стандарт, предназначенный для автомобильной отрасли.



Международный стандарт для создания, внедрения и поддержания системы менеджмента качества.



Международный стандарт для управления экологическими аспектами на предприятии.



Международный стандарт, направленный на создание безопасных условий труда и управление рисками для здоровья и безопасности на производственных предприятиях.



Стандарт, который регулирует требования безопасности для тормозных колодок и тормозных дисков, используемых в автомобилях.

Критерии отбора завода-поставщика UNIO

20

1. Этапы производства
2. Механическая обработка
3. Ключевое оборудование
4. Сборочные линии
5. Неключевое оборудование
6. Входящий контроль
7. QC на линии сборки
8. QC перед упаковкой
9. Соблюдение технологии
10. Контроль на ключевых операциях
11. Персонал
12. Измерительный инструмент
13. Наличие лаборатории
14. Лояльность
15. Производственное пространство
16. Чистота
17. Порядок в хранении
18. Система FIFO
19. Специальные системы хранения
20. Организация рабочих мест

На заводах UNIO производят свои запчасти



Подтверждение качества



Результаты тестов: радиаторы

☰ **Движок**



про автомобили
в деталях



08.10.2025

**Тест радиаторов охлаждения для
Hyundai Solaris: испытываем оригинал
и 6 аналогов**



Радиатор	Завод- изготовитель	Результаты испытаний				
		Объемный расход воды, м ³ /ч	Гидравлическое сопротивление, Па	Массовый расход воздуха, кг/ч	Аэродинамическое сопротивление, Па	Приведенная теплоотдача, Вт/К
LRc 0801	LUZAR	5,47	51 508,46	4974,75	193,61	665,67
Z20058	ZENTPARTS	5,51	38 868,85	4989,63	179,48	615,11
25310 4L050	HYUNDAI	5,49	46 143,6	4978,83	131,16	600,06
STR0302	STRON	5,5	38 196,26	4968,74	146,81	555,06
RAD-10026	UNIO	5,5	38 715,43	5013,05	166,27	619,86
1.41.13253.116	REACH	5,49	37 152,96	4992,97	204,44	649,8
HC253101R050	HL MANDO	5,5	32 836	4993,9	112,65	494,49

Результаты тестов показали:

- ✔ Радиатор UNIO **устойчив к внешнему вибрационному воздействию.**
- ✔ Достойно выдержал 96 часов в 5%-ном соляном тумане, **показав высокую стойкость к коррозии.**
- ✔ **Обладает отличной стойкостью к циклическому изменению** внутреннего давления горячей водой (~80 °С с повышением давления от 0 до 2 атм).
- ✔ **Гидравлическое сопротивление** на 19% лучше, чем у оригинала.
- ✔ Теплоотдача на 3% **лучше, чем у оригинала.**

Результаты тестов: рулевые наконечники



Движок



про автомобили
в деталях



05.11.2025

Тест рулевых наконечников для Hyundai Solaris. Испытываем оригинал и 12 аналогов



Заводской номер	Производитель	Усилие вырыва шарового пальца, кгс	Усилие выдавливания шарового пальца, кгс	Усилие проворота шарового пальца, Нм		Твёрдость шарового пальца, HRC	Шероховатость шарового пальца, Ra	Коррозионная стойкость*	Морозостойкость пыльников	
				Начальное	После разработки				-40 °C	-50 °C
5682025000	Hyundai	2894	3088	6,89	2,1	34,5	0,138	4	+	-
C4083LR	LYNXauto	3700	3176	8,35	4,36	30,5	0,09	4	+	-
Z10957	Zentparts	4405	4185	12,46	4,42	25,5	0,112	4	+	-
51-00258-SX	Stellox	5564	4305	7,62	3,02	27,5	0,221	4	+	-
CE0323	CTR	3099	3973	5,78	0,8	27,5	0,102	5	+	+
SSP-10057	UNIO	3278	3429	19,63	5,3	28	0,149	4	+	+
LECAR000097102	LECAR	4935	3551	9,39	3,19	28,5	0,24	4	+	-
EX5682025000	HL Mando	2384	3106	6,41	1,33	37	0,894	4	+	-
S070209	GSP	4364	2733	8,72	2,7	28,5	0,13	4	+	-
0421-NA4	Febest	4012	3190	7,1	3,69	34,5	0,105	4	+	+
M8070010	MARSHALL	4353	4446	8,32	6,52	25,5	0,176	4	+	-
PS1082	Patron	5126	3337	13,39	5,06	28,5	0,19	4	+	-
SE-1026	Suffix	4411	3348	17,79	6,33	28,5	0,232	4	+	-

Результаты тестов показали:

- ✓ Рулевые наконечники UNIO **обладают высокой стойкостью к механическим нагрузкам.**
- ✓ **Отличная морозоустойчивость пыльников** (заморозку до -50 °C выдержали только 3 бренда, включая UNIO; оригинал тест не прошёл).
- ✓ Достойно выдержали 96 часов в 5%-ном соляном тумане, показав **стойкость к коррозии на уровне оригинала.**
- ✓ **Твёрдость шарового пальца** укладывается в средние значения брендов — лидеров рынка.

Результаты тестов: приводные ремни



13.05.2026

Фото: журнал «Движок»

**Тест приводных ремней
для Lada: испытываем на
прочность и
температурную стойкость
17 образцов**



	Производитель	Испытания			
		Изгиб после +100 ± 3 °С	Изгиб после -45 ± 2 °С	Усилие разрыва ремня (исходный)	Усилие разрыва ремня (после старения)
Ремни поликлиновые KR-6PK1115	Zekkert	+	+	1367	1497
Ремни поликлиновые FQ62-0104	FOQIN	+	+	1399	1320
Ремни поликлиновые BLT-6PK1115	UNIO	+	+	1432	1252
Ремни поликлиновые GRQ01003	Ganz	+	+	1290	1294
Ремни поликлиновые 6PK1115 439K6	Dayco	+	+	1227	1332
Ремни поликлиновые TFB1063	TMI Tatsumi	+	+	1320	1326
Ремни поликлиновые 6PK1113	Carberry	+	+	1329	1524
Ремни поликлиновые 1 987 948 304 6 PK 1110	Bosch	+	+	1363	1233
Ремни поликлиновые SR 00621	Surai	+	+	1177	1020
Ремни поликлиновые LB 0127 6PK1115	LUZAR	+	+	1419	1487
Ремни поликлиновые 6PK1110	Metaco	+	+	1335	1354
Ремни поликлиновые 6PK1115	Trialli	+	+	1374	1280
Ремни поликлиновые Z22600	Zentparts	+	+	1286	1513
Ремни поликлиновые D11BR0200	Cworks	+	+	1416	1419
Ремни поликлиновые 2210-1041020 6K-1115CR	Балаково- резинотехника	+	+	1752	1333
Ремни поликлиновые 6PK1113	Gates	+	+	1332	1231
Ремни поликлиновые M6310316	Marshall	+	+	1328	1278

Результаты тестов показали:

- ✔ Исходная прочность при разрыве: 1432 кгс — 2-й результат из 17 участников (прочнее чем Bosch, Gates, Dayco, Metaco и Trialli).
- ✔ После теплового старения (+100°C, 70 ч.) сохранил **87,5% прочности** на разрыв.
- ✔ Без потерь эластичности **выдержал изгиб на 180°** при +100°C и -45°C после 70 ч.
- ✔ Гарантированная **морозостойкость до -45°C**.
- ✔ Стабильный результат до и после старения.
- ✔ Надёжный выбор для реальных условий эксплуатации.
- ✔ Оптимальный баланс цены и качества в своём классе.

Ассортимент UNIO

Более

90000 *SKU*

**на момент июня 2026*

Разработан на основе
ABC-анализа Forum Automotive Group

В UNIO уже есть:

31

Товарная группа

1. Амортизаторы
2. Антифризы
3. Воздушные фильтры
4. Водяные насосы
5. Гофры глушителя
6. Масляные фильтры
7. Подвеска и рулевое управление
8. Пыльники и отбойники
9. Радиаторы
10. Резинометаллика
11. Катушки зажигания **New**
12. Комплекты и ремни ГРМ
13. Ремни приводные
14. Ролики и натяжители
15. Ремкомплект тормозной системы **New**
16. Салонные фильтры
17. Ступицы и подшипники ступиц
18. Сцепление
19. Топливные фильтры
20. Тормозная жидкость
21. Тормозные барабаны
22. Тормозные диски **New**
23. Тормозные колодки
24. Тормозные цилиндры
25. Тормозные шланги
26. Тросы
27. Фильтры АКПП
28. Цилиндры сцепления
29. Щётки стеклоочистителя
30. Пружины **New**
31. Датчики ABS **New**

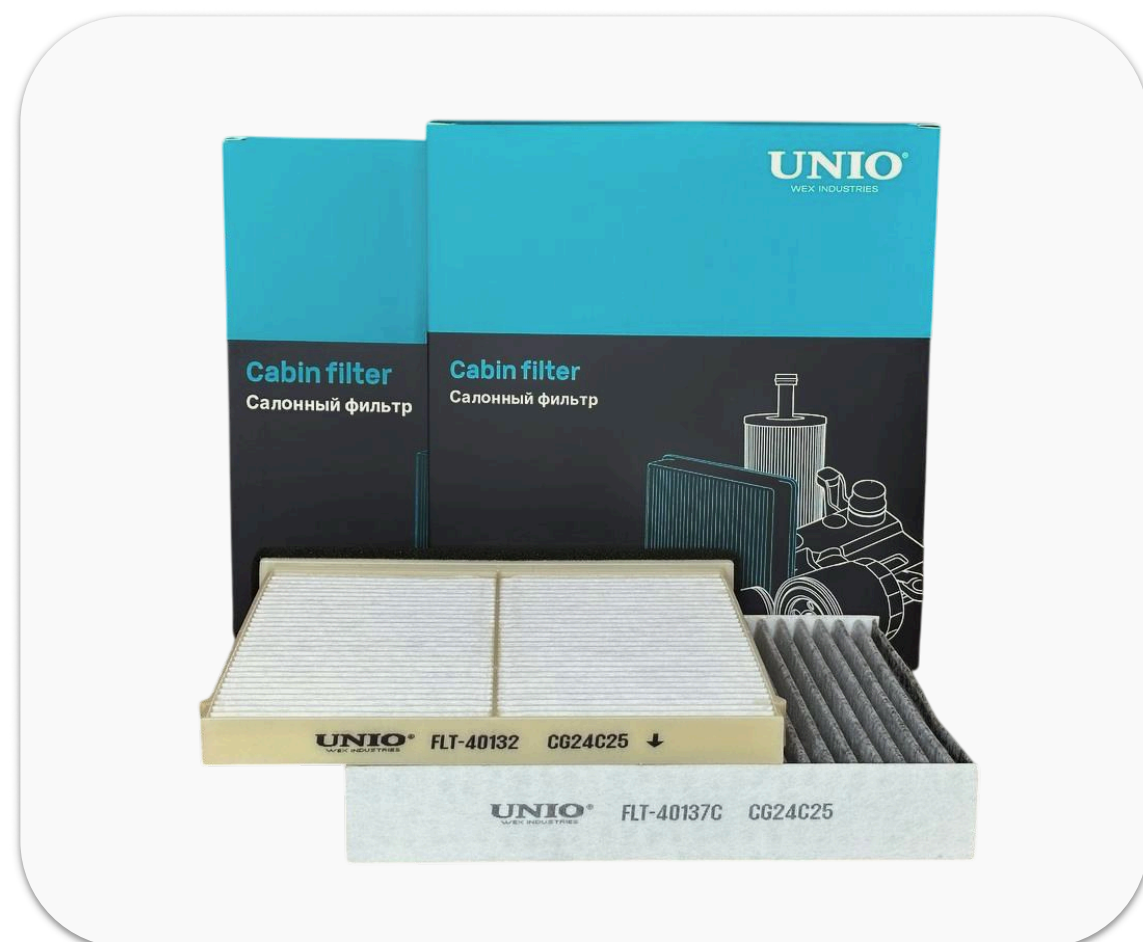
FLT

Фильтры UNIO



Воздушные фильтры

- ✓ Специальный клей для полос.
- ✓ Металлическая армирующая сетка в фильтрах для двигателей с повышенной производительностью.



Салонные фильтры

- ✓ Антибактериальные (полифенольные) с дополнительной защитой от аллергенов и бактерий.
- ✓ Угольные с эффективным поглощением запахов и вредных газов.
- ✓ Бумажные с базовой защитой от пыли и грязи.

FLT

Фильтры UNIO



Масляные фильтры

- ✓ Силиконовые дренажные клапаны, предотвращающие опустошение фильтра.
- ✓ Плотное прилегание дренажного клапана.
- ✓ Специальная бумага Ahlstrom с акриловой пропиткой.



Топливные фильтры

- ✓ Для тонкой очистки топлива с отсеиванием частиц до 10мкм.
- ✓ С функцией отделения воды и устойчивостью к низким температурам.
- ✓ Защита в экстремальных условиях с предотвращением кристаллизации парафинов до -30°C.

BRD

Тормозные диски и барабаны UNIO



Производятся на одном из крупнейших заводов Азии, оснащённом современным автоматическим оборудованием. Все процессы выполняются на автоматическом оборудовании, влияние человеческого фактора минимизировано. Полный цикл производства, от заготовки сырья, до упаковки товара в коробки.

Преимущества тормозных дисков UNIO:

- 100% проверка на биение.
- Автоматическая балансировка.
- Международный сертификат качества ECE R90.

BRD

Диски с покрытием **GEOMET**[®]

Эталонная коррозионная стойкость в 5 раз выше стандартной.

Выдерживают **более 120 часов испытаний** в камере солевого тумана.

Сохраняют свои свойства при экстремальных температурах. Они **выдерживают длительный нагрев до 300°C пиковый до 350°C.**

Толщина покрытия составляет **8 мкм.**

Без масляной консервации, **не требует очистки** перед монтажом.

Экологичность и безопасность **(ECE R90).**



BLT

Ремни UNIO



Ремни зубчатые ГРМ
Ремни клиновые
Ремни поликлиновые

- ✓ Материал EPDM и HNBR.
- ✓ Устойчивость к длительным нагрузкам, маслам и перепадам температуры -40°C до $+120^{\circ}\text{C}$.
- ✓ Специальное армирование высокопрочными нитями для сохранения длины на протяжении всего срока службы.

LQD

Технические жидкости UNIO



Тормозная жидкость

- ✓ Повышенная температура кипения до 250°C.
- ✓ Низкая вязкость на морозе.
- ✓ Сохраняет работоспособность при температурах до -40°C.



Антифриз

- ✓ G11 и G12+ для различных систем охлаждения.
- ✓ Международный стандарт качества.
- ✓ Крупный завод выпускающий OEM-продукцию.

SAB

Амортизаторы UNIO



Автоматизированное производство: ровные швы и 100% проверка герметичности после сварки корпуса.

Покраска методом гальванического нанесения: обеспечивает дополнительную защиту от коррозии.

100% проверка работы: амортизаторы проверяются при заправке маслом для гарантии качества.

Технические особенности:

Оптимальная шероховатость штоков: $Ra = 0,05-0,10$ мкм, что обеспечивает гладкость поверхности и эффективную работу сальников, предотвращая утечки масла и защищая шток от коррозии и механических повреждений.

Антивспенивающее гидравлическое масло: используется в амортизаторах UNIO, что гарантирует их стабильную работу даже при интенсивном движении по неровным дорогам.

CSP

Пружины



- ✓ линейные пружины
- ✓ прогрессивные пружины

В основе каждой пружины — **хром-кремниевая сталь** высшего качества.

100% **дробеструйная обработка и термообработка** повышает стойкость к усталости металла.

Каждая пружина покрыта **стойким порошковым покрытием**, что обеспечивает защиту от коррозии.

Все пружины разработаны по **ОЕ-стандартам** для сохранения заводских характеристик.

SNS

Датчики



Полупроводники от лидеров рынка — Honeywell, NXP Melexis и Allegro гарантируют мгновенную и точную обработку данных.

Эмалированный провод от Elektrisola и высококачественные магниты, **сохраняют свои свойства даже при нагреве до 180°C.**

Прочный кабель с защитой IP54 и ресурсом **до 1 350 000 изгибов** устойчив к влаге, механическим нагрузкам и времени.

Датчики устойчивы к вибрациям до 30 м/с², электромагнитным помехам и рассчитан на работу при температуре до 180°C.

IGC

Катушки зажигания



Повышение КПД двигателя. Комбинация IGBT-модуля (500В) и магнитопровода из текстурированной стали.

Увеличенный ресурс. Применение токопроводящей резины, изоляции LSR и технологии обернутого магнитопровода.

Электронная защита. Наличие высоковольтного диода и дополнительного резистора.

Высококачественный эмалированный провод Elektrisola (Германия) и качественная намотка. Выдерживает высокое напряжение пробоя и обеспечивает стабильную работу при повышенных нагрузках.

BRK

Ремкомплекты тормозного суппорта



*Полная комплектация для
профессионального ремонта.*

Все уплотнения и пыльники **изготовлены из каучука произведенного по специальной рецептуре.**

Прецизионная обработка.

Поршни с шероховатостью поверхности Ra 0,8 мкм минимизируют износ уплотнений.

Класс прочности гаек **не менее 8.0.**

Каждый ремкомплект UNIO спроектирован с точным **соответствием оригинальным техническим требованиям.**

BRP

Тормозные колодки UNIO



Обеспечивают безотказное и эффективное торможение в городских условиях.

- ✓ Фрикционный материал semi-metallic.
- ✓ Конструкция, позволяющая качественно отводить продукты износа.
- ✓ Европейский стандарт безопасности ECE R90.

Резинометалика



Втулка



Крепления глушителя



Муфта карданного вала



Опора



Отбойник



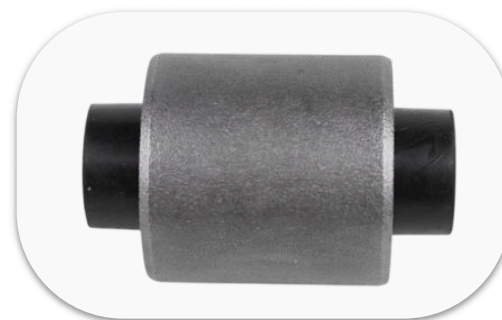
Проставка пружины



Ремкомплект опоры амортизатора



Ремкомплекты тяг стабилизатора



Сайлентблок

CLT

Сцепление



Сцепления UNIO выдерживают крутящий момент до **450 Н·м** — для легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта.

Горячая штамповка + закалка ТВЧ. **Стабильное усилие при перегреве, никаких «усталых» пружин.**

Гасит крутильные колебания и ударные нагрузки. **Защита трансмиссии и плавное переключение.**

Высокий и стабильный коэффициент трения. **Работают при экстремальных температурах без потери сцепления.**

Высокая износостойкость. **Доступны различной конструкции (flat / cambered push style) под любой привод — механический или гидравлический.**

HUB

Подшипник



Закалка в соляной ванне вместо обычной печи — **микроструктура плотнее, ресурс выше.**

Класс точности тел качения (шариков) G10 — **износ снижен на 30–40% по сравнению с G16/G20.**

Сепаратор **BASF PA66+GF25** — ударная прочность выше обычного нейлона в 2 раза.

Японское уплотнение **NJ230** с вакуумной вулканизацией — никаких утечек и старения.

Сталь премиум-класса **Daye / Jiangyin Xingcheng** с обязательным контролем по внутреннему стандарту.

Смазка **Shell** и **Synergy** с дозировкой под типоразмер — сухое трение исключено.

CVJ Шрусы и приводные валы



Усиленная OE-конструкция: Увеличенная площадь контакта шара с дорожкой для снижения износа.

4-точечный контакт тела качения: Вместо 2-точечного — исключен радиальный люфт и посторонний шум.

Глубокая цементация: Термообработка в печах Ipsen для максимальной твердости и ресурса.

Премиальная смазка: Рабочий диапазон от -25°C до $+120^{\circ}\text{C}$, снижение трения.

Нулевой зазор сборки: Точная подгонка внутренней обоймы и корпуса (0–0.04 мм).

Пыльники: Используются различные варианты материалов для пыльников в зависимости от конструкции и назначения узлов – эластичный неопрен или износостойкий TPE, который работает при углах $0-50^{\circ}$ и на 50% легче резины.

Подвеска и рулевое управление



Наконечник рулевой



Опора шаровая



Тяга рулевая



Рычаг



Стойка стабилизатора



Комплект деталей
подвески

BRH

Тормозные шланги



Запас прочности 200% — разрывное давление > 100 МПа (в 2х выше нормы SAE).

Фитинги не сорвет — **прочность соединения >4200 Н** (при норме 1446 Н).

Короткий тормозной путь — объемное расширение на 60% ниже требований DOT.

Ресурс в 2+ раза — **выдерживает >73 часов в тесте** на изгиб (Whip Test).

Работает при -48°C — без трещин после 72 часов мороза.

Выдерживает +120°C — полная совместимость с тормозной жидкостью.

Не боится озона — 48 часов в камере с 100 ppht — без микротрещин.

ОЕ-совместимость — точная посадка «установил и забыл» (более 8 000 SKU).

EXP

Гофры UNIO



Автоматизированное производство: высокая точность плетения и сварки без человеческого фактора

Качественные материалы: сталь SS304 для внутреннего рукава, обеспечивающая надёжность и долговечность

Контроль качества: проверка сварных швов с помощью металлографического оборудования

3 типа гофр:

1. Interlock

Усиленный внутренний рукав, повышающий износостойкость.

2. Innerbraid

Эластичная внутренняя оплетка, которая гасит вибрации и обеспечивает лёгкую подвижность.

3. Wireflex (Hydra)

Обеспечивая лёгкую подвижность и эластичность с высокой прочностью и надёжностью. Используется для премиум-автомобилей европейского производства (BMW, Audi, VW, Mercedes и другие).

RAD

Радиаторы



Радиаторы двигателя

Радиаторы отопителя

Радиаторы кондиционера

- ✓ Защита от камней и песка.
- ✓ Защита от перепадов температур.
- ✓ Точная копия оригинала.
- ✓ Антикоррозийный сплав 7072.
- ✓ Собственное производство.

WAP

Водяные насосы

100% OEM-копия: Полное совпадение геометрии, допусков и посадочных мест с оригиналом.

Герметичность без компромиссов: Уплотнение карбид кремния + графит и HNBR — выдерживает масла и перегрев.

Подшипники топ-уровня: C&U и OEM-поставщики (как на европейские заводы).

Крыльчатка под двигатель: 6 материалов на выбор — ровно как у оригинала.

Каждый насос проверен: 100% вакуумный тест на герметичность.

Балансировка без биения: Динамическая балансировка ISO 1940-1 (класс G6.3).



BRC

Тормозные цилиндры



Прецизионная геометрия – обработка за один установ, идеальное зеркало цилиндра и точные посадочные размеры.

Строгий контроль измерений – ключевые размеры проверяются на швейцарской КИМ (координатно-измерительной машине), исключены ошибки.

Качественная резина EPDM – работа от -40°C до $+150^{\circ}\text{C}$, совместимость с DOT3, DOT4, DOT5, отсутствие течей и дубения на морозе.

100% онлайн-тестирование – каждый цилиндр проверен на герметичность, высокое давление (burst test), ход поршня и момент страгивания.

Климатические испытания – термоциклы, солевой туман (камера солевого распыления), работа с пылью.

Полная прослеживаемость – QR-код привязан к партии резины, результатам замеров и времени сборки.

Ресурс как у оригинала – разработка по полному циклу с валидацией на стендах, стабильное качество от партии к партии.

WPB

Щётки стеклоочистителя

Универсальная установка: Адаптеры для 20 типов рычагов и технология универсального соединения обеспечивают совместимость с большинством автомобилей и легкость монтажа



Каркасные



Надёжность и защита: Прочная рама защищает от коррозии в любых погодных условиях.

Оптимальный контакт: Стальная пластина и крепление обеспечивают равномерное давление для качественной очистки.

Тихая и чистая работа: Эксклюзивная каучуковая смесь гарантирует безупречную чистоту стекла без разводов и шумов, создавая комфорт на дороге.

Бескаркасные



Эффективность в любых условиях: Аэродинамический спойлер обеспечивает стабильную работу даже при сильных порывах ветра, гарантируя отличную видимость в любых погодных условиях

Надёжность и долговечность: Пружины из высокоуглеродистой стали обеспечивают стабильное давление и качественную очистку без пропусков.

Бесшумная работа: Натуральный каучук с графитовым покрытием снижает шум, обеспечивая комфорт при использовании.

Гибридные



Идеальная адаптация к любым условиям: Обтекаемый корпус обеспечивает высокую эффективность работы щёток при любых погодных условиях, будь то дождь или снегопад.

Прочность и защита: Поворотный полимерный корпус защищает лезвия от воздействия непогоды, продлевая срок службы.

Оптимальный контакт: Нержавеющая сталь равномерно распределяет давление на стекло, обеспечивая качественную очистку.

Чистая и тихая работа: Эксклюзивная резиновая смесь гарантирует чистоту стекла без разводов и минимизирует шум при движении щёток.

Широкий модельный ряд

Acura

Alfa Romeo
Alpina
Alpine
Asia Motors
Askam
Aston Martin
Audi
Austin

Bentley

Belgee
BMC
BMW
BAW
Brilliance
Buick
BYD

Cadillac

Caterham
Case IH
Changan
Chery
Chevrolet
Chrysler
Citroën
Claas
Cupra

Dacia

Daewoo
Daedong
Dongfeng
DAF
Daihatsu
Daimler
Datsun
Deutz-Fahr
Dodge
DS

Exeed

Ferrari

FAW
Fiat
Foden Trucks
Ford
Foton
Ford USA
Fuso
(Mitsubishi)

GAZ

Geely
GAC
Gelly
GMC
Great Wall

Hafei

Haima
(FAW)
Haval
Hino
Honda
Hongqi
Hummer
Hyundai

Infiniti

Irisbus
Isuzu
Iveco
IZH

Jaguar

Jeep
Jac
Jaecoo
Jetour
John Deere

Lada

Lamborghini
Lancia
Land Rover
Landwind
(JMC)
LDV
Lexus
Lifan
Li Auto
Lixiang
Lincoln
Lotus

Kamaz

Kia
Kaiyi
KTM

MAN

Maserati
Maybach
MAZ
Mazda
Mercedes-Benz
Metrocab
MG
Mini
Mitsubishi
Moskvich

New Holland

Nissan

Omoda

Opel

Peugeot

Plymouth
Pontiac
Porsche
Proton
Puch

Ram

Ravon
Renault
Renault
Trucks
Rolls-Royce
Rover

Saab

Scania
Seat
Setra
Skoda
Smart
SsangYong
Subaru
Suzuki

TagAZ

Tata
Tenet
Tank
Tesla
Toyota

UAZ

Uz-Daewoo

Vauxhall

Volvo
Vortex
Voyah
Volkswagen

Wartburg

Zotye

В том числе на **китайские** и **российские** автомобили

Acura
Alfa Romeo
Alpina
Alpine
Asia Motors
Askam
Aston Martin
Audi
Austin

Bentley
Baic
Belgee
Bestune
BMC
BMW
BAW
Brilliance
Buick
BYD

Cadillac
Caterham
Case IH
Changan
Chery
Chevrolet
Chrysler
Citroën
Claas
Cupra

Dacia
Daewoo
DAF
Daihatsu
Daimler
Datsun
Deutz-Fahr
Dodge
DR
DS

Exeed
Emgrand
Exeed (Chery)

Ferrari
Fiat
Foden Trucks
Ford
Ford USA
Fuso
(Mitsubishi)

GAZ
Geely
GAC
GMC
Great Wall

Hafei
Haima
(FAW)
Haval
Honda
Hummer
Hyundai

Infiniti
Irisbus
Isuzu
Iveco
IZH

Jaguar
Jeep
Jaecoo
Jac
Jetour
John Deere

Lada
Lamborghini
Lancia
Land Rover
Landwind
(JMC)
LDV
Lexus
Lifan
Lixiang
Lincoln
Lotus
LYNK & CO

Kamaz
Kia
KTM

MAN
Maserati
Maybach
MAZ
Mazda
Mercedes-Benz
Metrocab
MG
Mini
Mitsubishi
Moskvich

New Holland
Nissan
Nissan (DFAC)

Omoda
Opel
OLDSMOBILE
ORA

Peugeot
Plymouth
Pontiac
Porsche
Proton
Puch

Ram
Ravon
Renault
Renault
Trucks
Rolls-Royce
Rover

Saab
Seat
Skoda
Skywell
Smart
Solaris
SsangYong
Subaru
Suzuki

TagAZ
Tata
Tenet
Tank
Tesla
Toyota

UAZ
Uz-Daewoo

Vauxhall
Volvo
Voyah
Vortex

Wartburg
Wey

Xcite

Zastava
Zaz
Zotye

Общее количество модификаций автомобилей в каталоге UNIO

31 тыс.

216

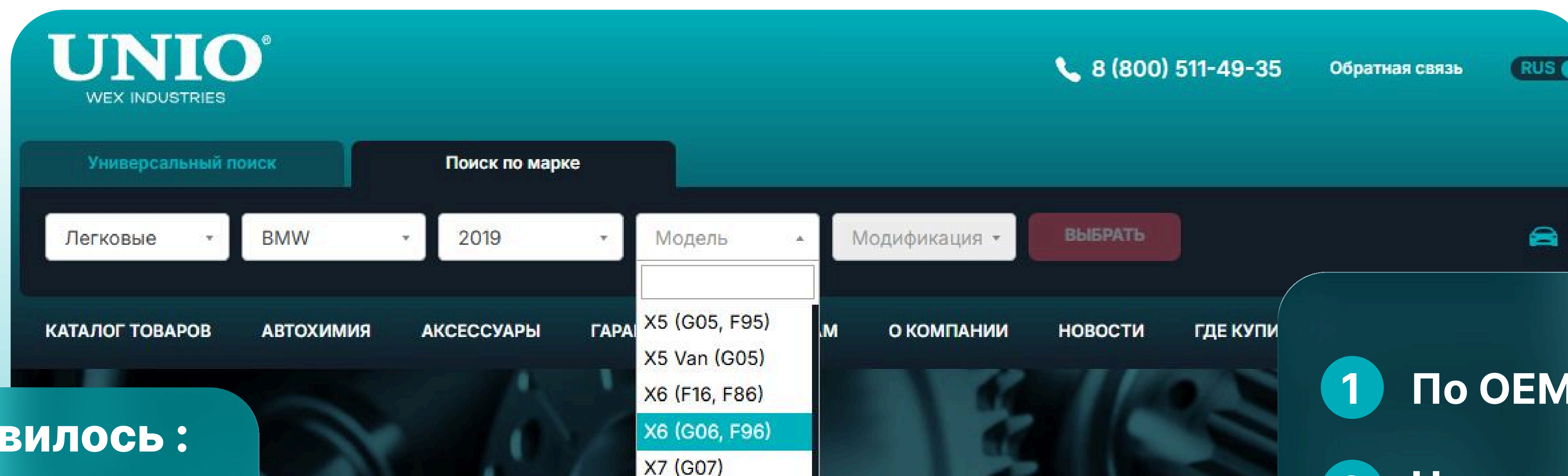
в ср. на 1 марку

UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

**Информационное
сопровождение**

Сайт UNIO:

удобный поиск



Появилось :

- ✓ Подбор по VIN-номеру
- ✓ Дополнительные вкладки в карточку товара с информацией о составе комплекта
- ✓ Полнофункциональная английская версия сайта

- 1 По OEM-номеру
- 2 Номер артикула UNIO
- 3 Марка, модель и год выпуска автомобиля
- 4 Номер артикула бренда-конкурента

**Дополняем базу
кросс-номеров каждый день**

473 000

**кросс-номеров
в базе каталога UNIO**

Информация на стикере

UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

Разработано и произведено под контролем ООО «ВЕКС ИНДАСТРИЗ». Сделано в Китае. Изготовитель: Aozika Trading Guangzhou Company Limited. Импортёр / Организация уполномоченная на принятие претензий: ООО «ВЕКС ИНДАСТРИЗ», 194295, Санкт-Петербург, пр. Художников, д. 13, корп. 1, лит. А, оф. 213. Тел. +7 812 439 25 53. e-mail: unio@wexauto.com

EAC  Подробная информация о товаре

BRP-20449 4 IN 1  

Колодки тормозные дисковые
Brake pads

Ford Galaxy III 15-
Ford Mondeo V 14-
Ford S-Max 15-

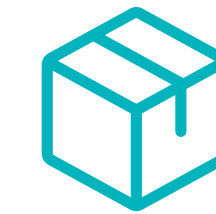
 90R-02A01394/43471


4657818881343

Вся необходимая информация на упаковке - скорость работы склада

- ✓ В артикул “защита” товарная группа
- ✓ Приоритет русского текста
- ✓ Наличие пространства под честный знак

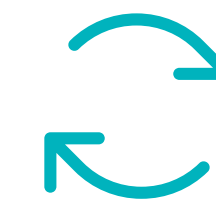
Качество коробки



Оптимальный размер,
соответствующий габаритам
запчастей



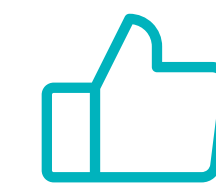
Сохранение свойств
товара от завода
до клиента



Надёжная защита на всех
этапах транспортировки



Полная информация
о товаре для удобства
покупателя



Привлекательный
и современный дизайн

UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

Гарантия

Гарантийная политика UNIO

24 месяца

не более 60 тыс. км пробега

Радиаторы охлаждения, радиаторы отопителя,
комплекты ремней ГРМ

12 месяцев

не более 30 тыс. км или не
более межсервисного
пробега или срока, регл.
автопроиз.

Амортизаторы, водяные насосы, гофры,
подвеска и рулевое управление, пыльники,
отбойники, ремни, ролики, ступицы,
тормозная система, фильтры, ШРУСы

6 месяцев

Щётки стеклоочистителя и их комплекты

*с момента приобретения конечным потребителем

UNIO[®]
WEX INDUSTRIES

**Маркетинг
и PR**

UNIO работает со всеми основными платформами



Интервью в Движке

12 Автобизнес

Цена и ценность — разные вещи

Владимир Стажков,
UNIO



Роман Зубко

Владимир, какова была динамика российского рынка автозапчастей в 2025 году? Какие главные тенденции отмечались на рынке?

— Точной картины не знает никто. Объемы продаж у большинства традиционных дистрибьюторов упали, но выросла доля маркетплейсов и в том числе новых деталей, продающихся через «Авито» за наличный расчет. В статистику такие продажи не попадают.

Что касается поведения конечных потребителей, то отмечу два момента. Первый: в 2025 году благодаря опции «Гараж» на Ozon и «Авито» еще больше водителей освоили само-

стоятельный подбор запчастей. То есть автосервисы утратили монополию в этом вопросе. Самостоятельный подбор часто «кривой», но при возможности легкого возврата людей это не останавливает. Действует принцип: «Куплю что-то не то — сдам и закажу снова».

Второй момент: автовладельцы экономят, держат деньги на депозитах и откладывают плановое обслуживание или даже необходимый ремонт. Не понимая, что не обслуженный вовремя узел приводит к повышенному износу соседних узлов и впоследствии — к большим затратам и сокращению ресурса автомобиля в целом.

С каким результатом на общем фоне закончил 2025 год бренд UNIO? Какие товарные группы были наиболее востребованы на рынке?

— UNIO пока молодой бренд, и путь у нас один: вверх. Результат для столь непростого года мы показали очень приличный, успешно начав продажи в 29 товарных группах. Наилучшую динамику показали товары таких групп, как «Подвеска», «Резино-металлика», «Фильтры», «Радиаторы», «ШРУСы», «Ступицы», «Катушки зажигания» и «Щетки», — они продавались лучше всего. Но надо учесть, что, например, такие емкие группы, как



Коммерческий директор
бренда UNIO
Владимир Стажков

«Тормозные диски» и «Колодки», в ассортименте UNIO появились только с мая 2025 года, — в дальнейшем и они выйдут в лидеры.

Какое влияние оказывает на российский рынок автозапчастей и послепродажного обслуживания наблюдаемое сегодня старение автопарка и замедлившееся (но все еще

активное) пополнение его моделями китайских брендов?

— Автопарк стареет очень заметно: средний возраст легкового автомобиля в России в 2014 году был 12,4 года, а к 2025-му достиг 16 лет. А чем старше машина, тем большему количеству деталей и узлов требуется замена. Для производителей и дистрибьюторов это означает, что наличием одних только расходников в ассортименте не обойтись, а автосервисы все чаще будут сталкиваться с запросами на сложные работы по моторам, трансмиссиям и электрике. Что касается «китайцев», то в 2026 году у многих из них заканчивается срок заводской гарантии, и независимые СТО должны быть готовы к их обслуживанию.

Как будет развиваться ассортимент UNIO в 2026 году? На каких товарных группах будет сделан основной акцент? И какие новинки появятся в продаже в ближайшее время?

— В январе в ассортименте UNIO появились пружины, а к началу лета появятся различные датчики и подшипники. При этом мы продолжаем расширять линейку и в действующих группах — в ближайшие четыре месяца появятся новинки в тормозной системе, подвеске, фильтрах, ШРУСах, ступицах и тросах. Значительная часть новых деталей — на китайские автомобили.

На сегодня у нас в ассортименте 8731 артикул, к июню будет 9315. Плюс мы ведем работу по сертификации еще нескольких групп, о результатах можно будет говорить позже. У нас нет цели производить все — есть задача выпускать то, что нужно рынку.

Каков ваш прогноз по развитию рынка на 2026 год? Насколько вероятна стагнация, прогнозируемая рядом экспертов?

— Эксперты правы. Из положительных моментов могу отметить прежде всего два фактора: отложенный спрос на ремонт автомобилей и вероятный уход с рынка брендов-однодневок с сомнительным качеством и без серьезных инвестиций. Они не выдержат конкуренции и разрыва «ожидание — реальность».

Что, на ваш взгляд, наиболее важно учитывать сотрудникам автосервисов в условиях, когда на рынке присутствуют сотни различных брендов запчастей? Как сделать правильный выбор?

— Давайте сначала ответим на вопрос, что в принципе означает такой термин, как «бренд»? Что он дает мастеру и конечному потребителю? Главное — это чувство уверенности. И если еще четыре года назад крупные европейские, американские и японские бренды, работающие на Aftermarket, обеспечивали безусловное качество, то разви-



тие такого явления, как параллельный импорт на фоне ухода с российского рынка официальных представительств компаний, привело к хаосу. Защищать репутацию мировых брендов стало некому.

С 2022 года тысячи юридических и физических лиц занялись ввозом из разных стран запчастей известных на рынке брендов, а доля подделок стала критической. При этом внешне подделки зачастую настолько хороши, что даже специалисту сложно отличить их от оригинальных деталей. А их эксплуатационные характеристики, естественно, не соответствуют требуемому уровню. Никакой гарантии на этот «премиум» ни сервисам, ни автовладельцам поставщики не предоставляют. Поэтому сегодня важно наличие представительства компании в России, несущего ответственность за качество продукции. Централь-

ный офис UNIO располагается в Петербурге — мы открыты для обратной связи и даем честную гарантию.

О чем еще следует помнить управляющему автосервиса? О связи репутации с ценообразованием, о том, что цена и ценность — разные вещи. Сейчас любой автовладелец после выезда с СТО может сравнить стоимость деталей в своем чеке с ценами на маркетплейсах. И если он видит, что деталь, проданная ему на СТО за 2500 рублей, на Ozon стоит 1600 рублей, то остается, мягко говоря, не очень доволен обслуживанием своей машины, даже если оно было выполнено качественно. Высока вероятность, что в следующий раз такой потребитель либо придет в сервис со своими запчастями, забрав таким образом минимум половину прибыли СТО, либо вообще поедет на другую станцию, решив, что раньше его «обманывали» и «там дороже».

При этом сервис выставил обычную наценку на запчасти, а причина лишь в том, что некоторые бренды не имеют внятной коммерческой политики и демпингуют на маркетплейсах, девальвируя тем самым репутацию офлайн-магазинов и СТО. На мой взгляд, людям, принимающим решения по ассортименту, в сложном 2026 году стоит следить за этим и работать с теми брендами, которые рассматривают в качестве ключевого канала продаж именно СТО и офлайн-магазины.



Движок март 2026 • #147

В номере издания «Движок» #147 (стр.12) вышло большое интервью с коммерческим директором UNIO Владимиром Стажковым.



Взаимодействие с блогерами

Более **205 000** просмотров
на всех площадках

ЕВГЕНИЙ СОЛОВЬЁВ

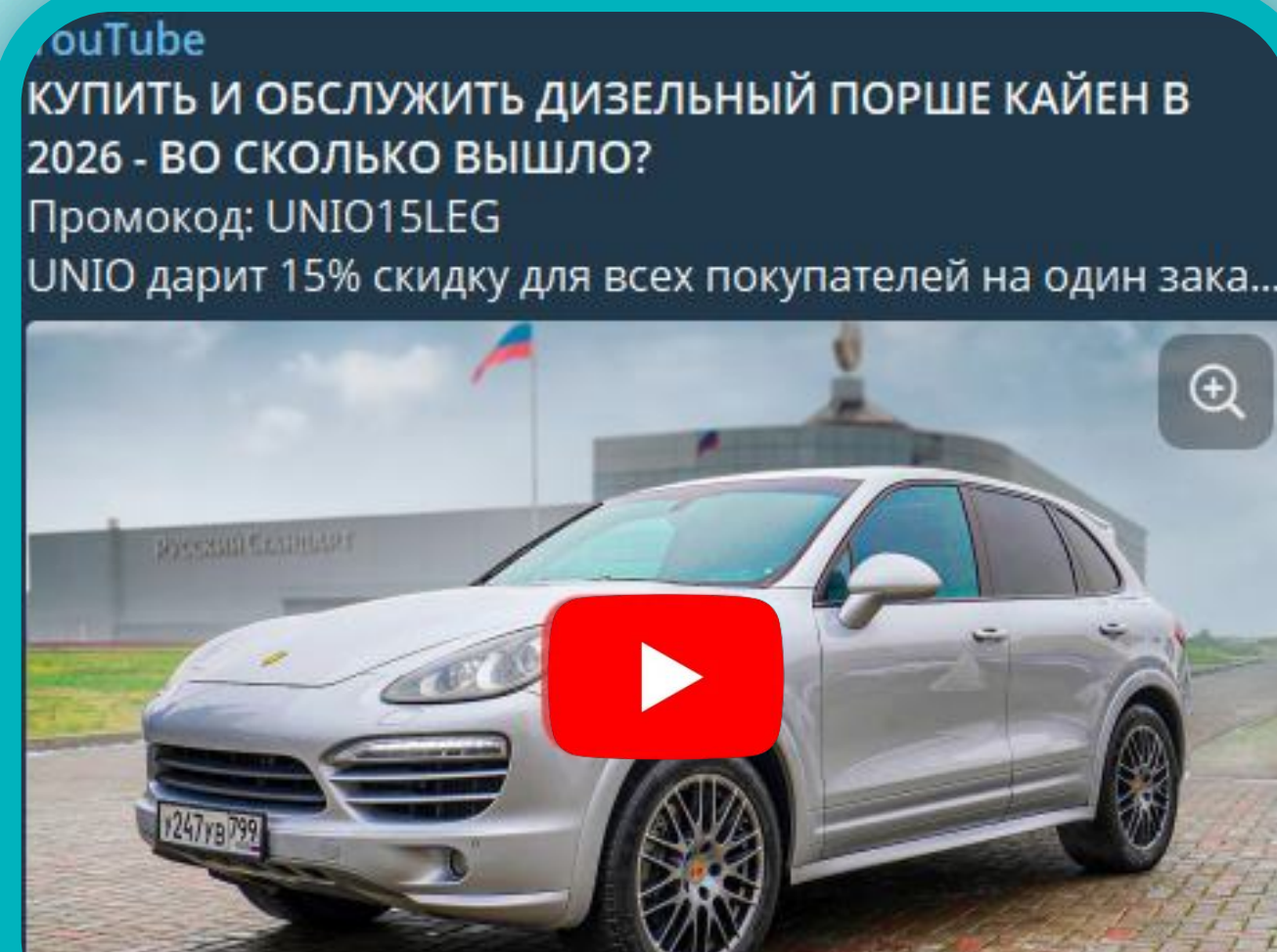


>400
ЛАЙКОВ

>19 К
ПРОСМОТРОВ

>150
КОММЕНТ.

LEGORAGE



>10 К
ЛАЙКОВ

>155 К
ПРОСМОТРОВ

>400
КОММЕНТ.

ЕВГЕНИЙ СОЛОВЬЁВ



>400
ЛАЙКОВ

>30 К
ПРОСМОТРОВ

>150
КОММЕНТ.

UNIO поддерживает молодежный спорт



Почему UNIO?

- ✓ Качественные запчасти
- ✓ Компания-партнер «ВЕКС ИНДАСТРИЗ»
- ✓ Честная гарантия
- ✓ Быстрое удовлетворение рекламаций
- ✓ Защищенная наценка

UNIO[®]

WEX INDUSTRIES



unio_auto



unio_auto

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
партнерская программа УДОБНЫЙ ПОИСК
КАЧЕСТВО востребованный ассортимент

точные
кроссы

UNIO[®]

честность
win-win
продвижение

гарантия

ОТКРЫТОСТЬ

WEX INDUSTRIES

ГАРАНТИЯ

win-win

товар в наличии

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

международные стандарты

точные кроссы

разработка

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

открытость